

## 'Oscar' der Instandhaltung verliehen

**Emma-Award für DaimlerChrysler Motorenwerk Mannheim**

Internationales Flair und europäische Gäste auf dem Werksgelände der Daimler Chrysler Motorenproduktion in Mannheim: Zur offiziellen Preisverleihung des zweijährig zu vergebenden Preises für herausragende Instandhaltungsleistungen war das international besetzte Präsidium der European Maintenance Management Academy (Emma) vor kurzem bei dem renommierten Motorenbauer zu Gast.



Gruppenbild mit Personen (v.l.) Professor Dr. h.c. Nikolaus Mexis, Frieder Mathis, Hermann Doppler und Professor Dr. Georg Haramis, Präsident der Emma in Griechenland.

der Produktionseinrichtungen innerhalb von nur 14 Monaten realisiert.

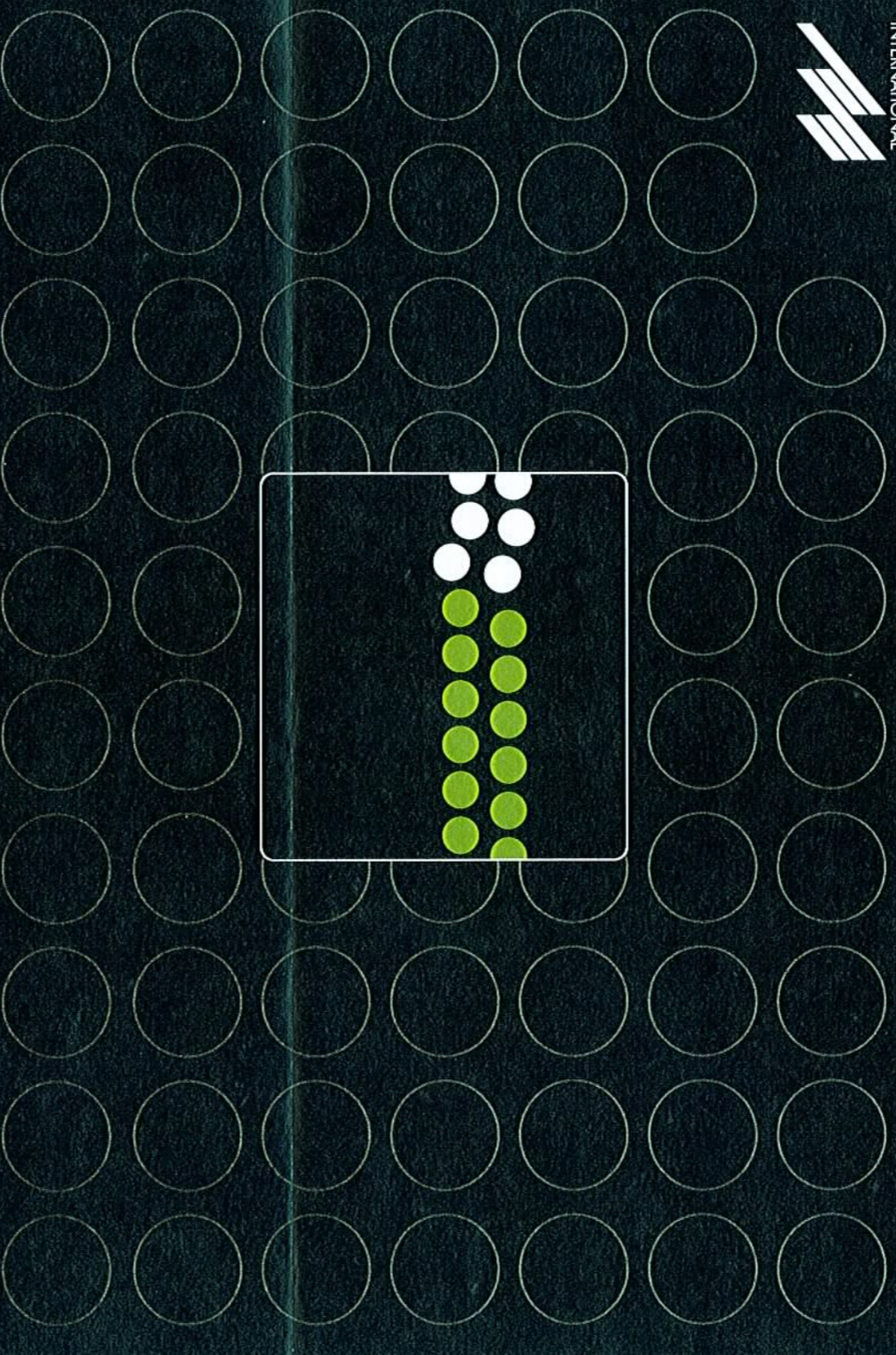
Mit der Übergabe des Emma-Awards an das DaimlerChrysler Werk Mannheim, vertreten durch Hermann Doppler, Leiter Operations Engine Truck Group, und Dr. Henning Oeljenbruns, verband die European

Maintenance Management Academy die Würdigung eines konsequenten Weges in eine aktive und progressive Instandhaltung zur Optimierung der Produktivität und damit zur Sicherung des Standortes. Unter der Führung des

Gesamtprojektes durch Frieder Mathis, Leiter Benchmarkfabrik - Teilfertigung und Instandhaltung, und Heiko Schmitt wurde der Strategie-wechsel zu einer vorausschauenden und verfügbarkeitsorientierten 'Pflege'



MESSE MÜNCHEN  
INTERNATIONAL



# maintain

Internationale Fachmesse für industrielle Instandhaltung

16. – 18. Oktober 2007 • M, O, C, München

**Instandhaltung ist Wertschöpfung.** Als einzige Veranstaltung ihrer Art und führende Fachmesse in Europa ist die MAINTAIN heute das wichtigste internationale Forum für industrielle Instandhaltung. Ein Wachstumsmarkt, der für Unternehmen konkrete Wettbewerbsvorteile wie dauerhafte Leistungsoptimierung und effiziente Kostensenkung bedeutet. Mit innovativen Lösungen zur Inspektion, Wartung, Instandsetzung und Verbesserung von Maschinen, Anlagen und technischem Infrastrukturmanagement stellt die MAINTAIN 2007 das ganze Spektrum der Branche dar – einschließlich Online-Jobbörse, die ganzjährig über das aktuelle Geschehen informiert. MAINTAIN 2007 – die Plattform der Instandhaltungsbranche.

Hotline (+49 89) 9 49 – 5 53 68 • [www.maintain-europe.com](http://www.maintain-europe.com)

Nur ganze sechs Monate waren erforderlich um drei Altsysteme durch das neue Instandhaltungssteuerungssystem DIVA vom IAS zu ersetzen. Das System mit seiner komplexen Schnittstellenanbindung wird von über 2000 Anwendern genutzt. In seiner Laudatio betonte der aus Norwegen angereiste Emma-Präsident, Dr. h.c. Björn Johansson, dass die Auszeichnung als Mitarbeiterpreis zu verstehen sei, wenn gleich der Preis an das Werk ginge.

Zugleich würdigte er die Leistungen des Emma-Generalsekretärs, Prof. Dr. h.c. Nikolaus Mexis, sowie Mitarbeiter der DaimlerChrysler Motorenproduktion aus den Fachbereichen Instandhaltung, IT und Facility-Management, Fräsen, bohren, waschen, montieren ... und das über sieben Tage die Woche, Tag und Nacht, ohne dass Ausfälle die Produktion blockieren. Eine starke Instandhaltung sorgt dafür, dass der Bedarf an Reparaturen minimiert und die Verfügbarkeit der Produktionsanlagen stets gewährleistet ist. Mit dieser Einsicht und der Forderung "Wir brauchen eine andere Instandhaltung!" von Vice-Präsident Hermann Doppler startete das Projekt vor nicht einmal zwei Jahren.

In enger Zusammenarbeit mit dem Institut für Analytik und Schwachstellenforschung (IAS) wurde zunächst eine Schwachstellenanalyse durchgeführt. Mit der Zusatz-Qualifizierung von ausgesuchten Mitarbeitern zum "European Maintenance Efficiency Engineer" war es in der ersten Stufe möglich, über 800 Schwachstellen zu beseitigen und die Schichten von 21 auf 17 zu reduzieren. Eine gesonderte Schicht für die Instandhaltung war nun erstmals bei so einer hohen Auslastung möglich.

Nummer fährt die Motorenproduktion wieder mehr als 17 Schichten, da die agile Instandhaltung dafür Sorge trägt, dass die gesteigerte Effizienz in einer höheren, gleichfalls wirtschaftlichen Auslastung umgesetzt wird. [www.ias-group.de](http://www.ias-group.de)

**Neues Buch!**

Reparatur  
Handbuch  
für die Instandhaltung

Professor Mexis ist bekannt als Verfechter der Schwachstellenanalyse bricht jetzt mit einem Tabu

und zeigt, dass in vielen Werken keine 'richtige' Instandhaltung stattfindet, sondern dass dort nur repariert wird, nachdem etwas ausgefallen ist. Gerade so, als müssten wir erst warten, bis der Reifen eines Fahrzeuges platzt, bevor wir ihn wechseln. In seinem Buch wird sachlich das Thema 'Reparaturwesen' analysiert, vom Sinn des Wortes bis hin zu den Kostenauswirkungen für Unternehmen. Mexis zeigt aber gleichzeitig den Weg und die Instrumente, um aus diesem Teufelskreis heraus zu kommen. Dieser Weg wurde bereits von namhaften Unternehmen gegangen: DaimlerChrysler Motorenwerke, Mannheim; Zentis, Aachen; Kraft Foods Deutschland, Hemelingen; Campina und andere mehr. [www.ias-group.de](http://www.ias-group.de)